



慢行街道

社区生活的基础

超速是指车辆超过公示限速。



40-50%的人超速驾驶



时速每提高1公里 = 致命碰撞就会增加4-5%

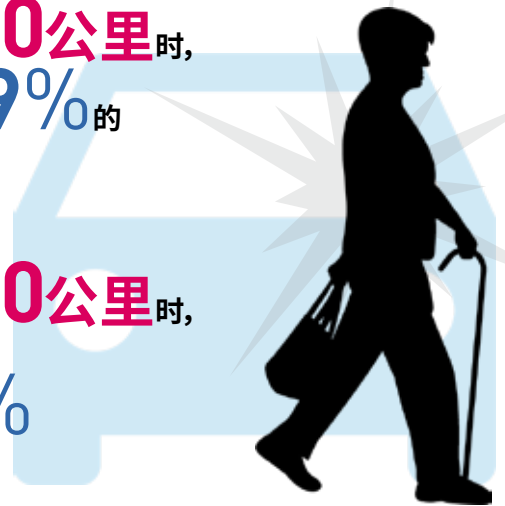


高收入国家道路死亡的三分之一是因为速度

车速越低，行人受伤和死亡的风险越低。

时速30公里时，行人有99%的生存可能性

时速50公里时，生存可能性为80%



在人们生活、工作和玩耍的街道上，应酌情采用时速30公里的限速。





实现宜居街道的 五个行动：

#慢街道 利生活

1

新修或改建道路时，
加入稳静交通的设计



2

根据道路功能
确定限速

30

50

80

3

限速执法



4

安装车载技术



5

提高对超速危险的认识



点击了解更多：

[https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/
united-nations-road-safety-week](https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/united-nations-road-safety-week)



世界卫生组织



慢街道 利生活

#Love30

